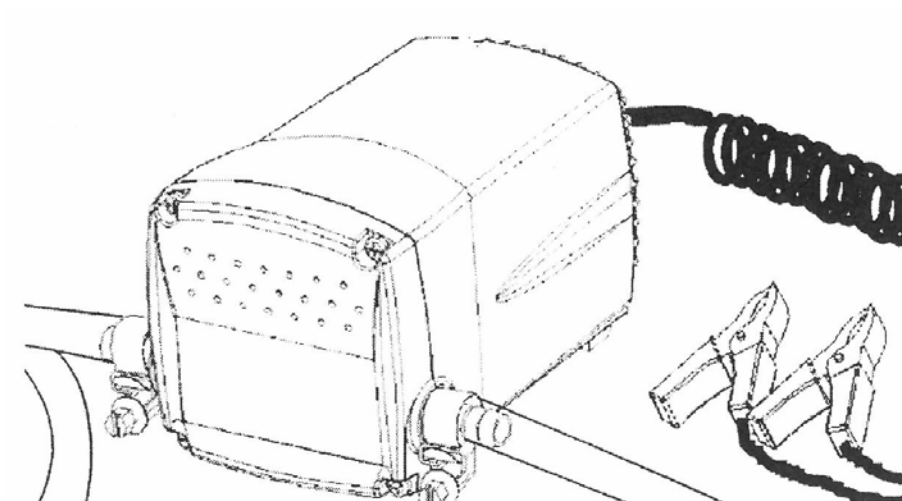




ÖLJYNVAIHTOPUMPPU JUST 12V



KÄYTTÖOHJEET

Käyttöohjeet

Öljynvaihtopumppu Just 12V

Just 12V öljynvaihtopumppu on apuväline nopeisiin, tehokkaisiin ja siisteihin öljynvaihtoihin. Öljy imetään mittatikun putkesta ilman moottorin pohjamuovien irrottamista tai öljypropun avaamista.

HUOMAA!












Tämä ohje auttaa Sinua ymmärtämään öljynvaihtopumpun toimintaa, välttämään väärästä käytöstä johtuvia vikoja, sekä pidentämään pumpun käyttöikää. Käyttäessäsi pumppua pidä tämä ohje aina käsillä. Älä käytä pumppua ennen huolellista käyttöohjeeseen tutustumista. Noudata aina käyttöohjetta!

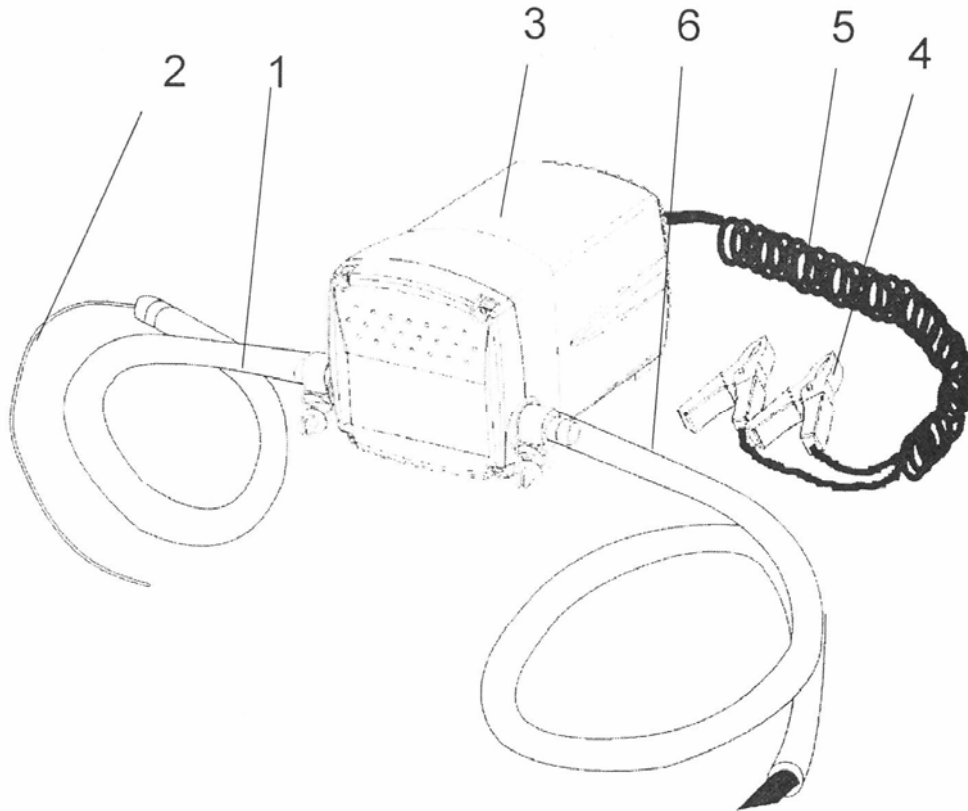
Emme takaa pumpun turvallisuutta, mikäli pumppua käytetään tarkoitukseen jota ei tarkoiteta näissä ohjeissa tai mikäli turvaohjeita ei noudateta. Takuu raukeaa, mikäli pumppua käytetään väärään tarkoitukseen tai muuten virheellisesti, tai pumpun huolto on laiminlyöty.

Varaamme oikeuden teknisiin muutoksiin ilman ilmoitusta.

Turvaohjeet

Lue turvaohjeet huolellisesti ennen laitteen käyttöä.

-  Kiinnitä imu- ja poistoletku huolellisesti. Huomioi virtaussuunta, joka on merkitty laitteen etukanteen nuolilla.
-  Käytä letkukiristimiä letkujen kiinnityksessä, jottei öljyn paine irrota niitä laitteesta.
-  Suojaa virtajohto kuumuudelta ja teräviltä reunoilta.
-  Tarkista kytkennän napaisuus, punainen puristin akun positiiviseen napaan, musta negatiiviseen.
-  Älä pumppaa bensiiniä tai muita helposti syttyviä nesteitä.
-  Älä asenna pumpun imulettoa mittatikun putkeen moottorin käydessä.
-  Suojele ympäristöä. Kerää käytetty öljy tarkoituksenmukaiseen öljynkestävään kannelliseen astiaan.
-  Toimita käytetty öljy lailliseen keräyspisteeseen.
-  Älä milloinkaan käynnistä ajoneuvon moottoria ilman öljyä!
-  Puhdista pumppu ja siihen kuuluvat osat huolellisesti käytön jälkeen.
-  Käytä ainoastaan alkuperäisiä varaosia.



Pääosat

- | | |
|----------------------------|------------------|
| 1. Letkulähtö Ø10mm (sisä) | 4. Virtapuristin |
| 2. Imuletku Ø6mm (ulko) | 5. Virtajohto |
| 3. Imupumppu | 6. Poistoletku |

Käyttö

Älä pumpkaa bensiiniä tai muita helposti syttyviä nesteitä!

1. Öljyä vaihdettaessa, käytä moottoria tai aja ajoneuvolla, kunnes öljy on saavuttanut noin 40-50°C lämpötilan. Sammuta moottori.
2. Kiinnitä imuletku pumpun tuloliitäntään ja poistoletku pumpun lähtöliitäntään käyttäen letkukiristimiä.
3. Työnnä imuletku mittatikun putkeen varovasti öljypohjan alimpaan kohtaan saakka.
4. Aseta poistoletku tarkoitukseen sopivaan astiaan.
5. Varmista, että laitteen virtakytkin on asennossa 0. Kytke öljynvaihtopumppu 12V akkuun. Varmistu kytkennän oikeasta napaisuudesta.
6. Käynnistä pumppu painamalla virtakytkin asentoon 1 ja anna öljyn valua keräysastiaan.
7. Sammuta pumppu välittömästi kun öljyn tulo loppuu painamalla virtakytkin asentoon 0.
8. Irrota sekä imu-, että poistoletku laitteesta.
9. Täytä moottorin öljytila uudella, laadukkaalla öljyllä auton valmistajan ohjeiden mukaisesti.
10. Asenna mittatikku takaisin paikoilleen ja tarkista öljyn pinta.
11. Puhdista pumppu huolellisesti pumppaamalla läpi hieman polttoöljyä tai käyttämätöntä moottoriöljyä.
12. Säilytyksen ajaksi työnnä imuletku poistoletkun sisään tai poista molemmat letkut ja aseta suojahuput letkuliitäntöjen suojaksi. Säilytä laitetta kuivassa ja pölyttömässä tilassa.

Huomaa!

⚠ Pakkausteknisistä syistä laitteen imu- ja poistoletkut on pakattu pienelle kerälle. Oikaise imuletku suoraksi ja varmista, ettei siinä ole teräviä taitoksia, ennen kuin asennat sen paikoilleen mittatikun putkeen. Näin estät pumpun tyhjänä käymisen ja saat öljyn imettyä mahdollisimman tehokkaasti pois öljytilasta.

⚠ Pumpua ei saa milloinkaan käyttää ilman imuletkua, jottei laitteen moottori ylikuormitu!

⚠ Älä milloinkaan käynnistä ajoneuvon moottoria ilman öljyä!

⚠ Käytä letkukiristimiä letkujen kiinnityksessä, jottei öljyn paine irrota niitä laitteesta.

⚠ Älä päästä öljyä valumaan ja imeytymään maahan tai viemäriin. Toimita käytetty öljy lailliseen keräyspisteeseen.

Tuotteen kuvaus

Öljynvaihtopumppu Just 12V on lamellipumppu messinkisin lamellein.

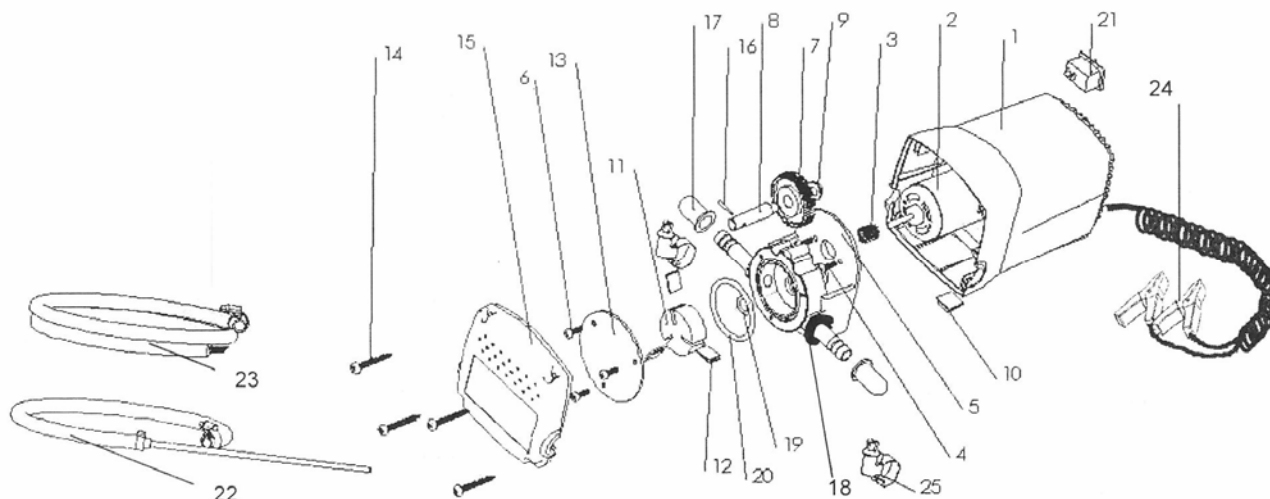
Pumpun käyttöjännite on 12V. Moottorin pyörimisnopeutta pienennetään alennusvaihteen avulla. 12 voltin akkaa voidaan käyttää virtalähteenä.

Kumpikin pumpun letkuliitännöistä on tarkoitettu sisähalkaisijaltaan 10mm letkulle. Imuletkun ulkohalkaisija on 6mm. Tämän takia pumpppua voidaan käyttää ainoastaan mikäli öljyn mittatikun putki on sisähalkaisijaltaan suurempi kuin 6mm.

Pumppua voidaan käyttää moottoriöljyn, vaihteistoöljyn, tasauspyörästö-öljyn, dieselöljyn ja polttoöljyn pumppaamiseen.

Tekniset tiedot

Moottori	12V DC
Virrankulutus	noin 5A
Melu	≤70dB (A)
Värinä	≤2,5m/s ²
Pumppu	Epäkesko-/lamellipumppu, messinkilamellit, alennusvaihte
Tuotto, diesel- tai polttoöljy	noin 250l/h
Tuotto, moottoriöljy (40°C)	noin 3l/min



- | | |
|----------------------------------|---------------------------|
| 1. Takakansi | 14. Ruuvi |
| 2. 12 voltin tasajännitemoottori | 15. Etukansi |
| 3. Alennusvaihte | 16. Putkisokka |
| 4. Ruuvi | 17. Suojahuppu |
| 5. Pumppukotelo | 18. Tiiviste |
| 6. Ruuvi | 19. O-rengastiiviste |
| 7. Vaihte | 20. O-rengastiiviste |
| 8. Pumpun akseli | 21. Katkaisija |
| 9. Akselitiiviste | 22. Imuletku |
| 10. Kotelon tiiviste | 23. Poistoletku |
| 11. Epäkesko | 24. Virtajohto puristimin |
| 12. Messinkilamelli | 25. Letkukiristin |
| 13. Pumppukotelon kansi | |