

Tuning LED päiväajovalot 8526100

Ominaisuudet:

- Korkeatehoiset LED-valot 12V ja 24V järjestelmiin
- Pieni virrankulutus
- Vesitiivis rakenne
- Automaattinen päälle-/pois-kytkentä
- Tuning LED päiväajovalot on testattu ja hyväksytty säädöksen ECE R87 mukaisesti, hyväksytty käytettäväksi huomiovaloina

Toiminta:

Virta päiväajovaloille kytketty	Seisontavalot	Päiväajovalot
Ei	Pois	Pois
Ei	Päällä	Pois
Kyllä	Pois	Päällä
Kyllä	Päällä	Pois

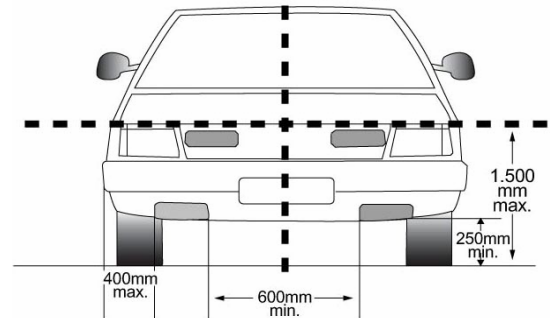
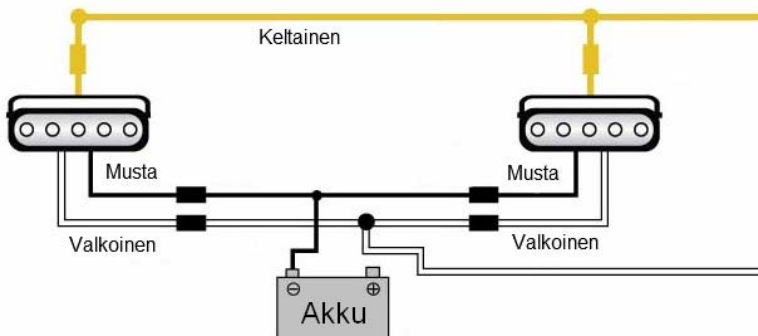
Kytkevävaihtoehto 1

Seisontavalot	Lähi-valot	Päiväajovalot
Ei	Pois	Pois
Ei	Päällä	Pois
Kyllä	Pois	Päällä
Kyllä	Päällä	Pois

Kytkevävaihtoehto 2

Asennus ja kytkentä:

1. Etsi soveltuva asennuspaikka valaisimille (mittaa tasaisella alustalla, mitat tuotteen valaisevaan pintaan, kts. kuva)
 - Korkeus maasta min. 250mm, max. 1500mm
 - Valojen väli min. 600mm (min. 400mm ajoneuvoissa, joiden kokonaisleveys on alle 1300mm)
 - Etäisyys auton korin pitkittäisestä kylkilinjasta max. 400mm
2. Poraa 4mm reiät kiinnitysraudoille
3. Kiinnitä valaisimet ruuveilla tukevaan kohtaan puskurissa tai korissa
4. Yhdistä johdot kytkentäkaavion mukaisesti (jos olet epävarma kytkennästä, ota yhteys ammattilaiseen)



Musta: Maadoitus, kytke akun – napaan tai muuhun maadoituspisteeseen rungossa

Kytkevävaihtoehto 1

Valkoinen: Virta, kytke virtalukon katkaisema +12V
Keltainen: Katkaiseva heräte, kytke seisontavalojen +12V

Kytkevävaihtoehto 2 (katso tarkempi selitys alla)

Virta, kytke seisontavalojen +12V
Katkaiseva heräte, kytke lähivalojen +12V

HUOM!

E-säännön 87 mukaisessa kytkennässä takavalot eivät saa syttyä yhdessä huomiovalojen kanssa (kytkentävaihtoehto 1), Suomessa on kuitenkin sallittua tehdä myös kytkentä jossa takavalot syttyvät yhdessä huomiovalojen kanssa turvallisuussyistä (kytkentävaihtoehto 2). Huomiovalot eivät saa palaa yhtä aikaa etusumuvalojen kanssa.

Halutessasi, että seisontavalot palavat samaan aikaan huomiovalojen kanssa (kytkentävaihtoehto 2), liitä keltainen johto lähivalojen +12V johtoon (autot, joissa lähivalot palavat myös pitkien kanssa yhtä aikaa) ja valkoinen johto seisontavalojen +12V johtoon. Tällöin huomiovalot toimivat valokytkimen seisontavaloasennossa ja seisontavalot palavat yhtäaikaaisesti.

Nämä kytkennät eivät välttämättä sovellu kaikkiin automalleihin. Ota tarvittaessa yhteys ammattilaiseen.

Tuning LED-varselljus 8526100

Egenskaper:

- Högeffektiva LED-varselljus till 12V och 24V system
- Låg strömförbrukning
- Vattentät konstruktion
- Automatisk on/off-funktion
- Tuning LED-varselljus har testats och godkänts enligt ECE R87-reglementet till användning som varselljus.

Funktion:

Strömmen påkopplad till varselljusen	Parkeringsljus	Varselljus
Nej	Av	Av
Nej	På	Av
Ja	Av	På
Ja	På	Av

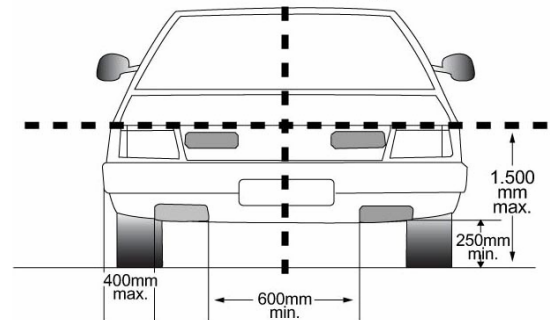
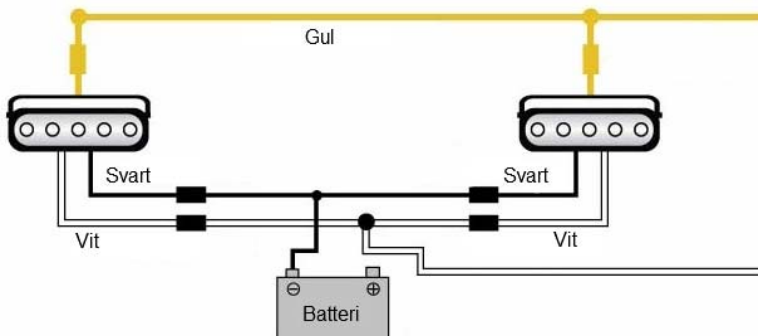
Kopplingsalternativ 1

Parkeringsljus	Halvljus	Varselljus
Nej	Av	Av
Nej	På	Av
Ja	Av	På
Ja	På	Av

Kopplingsalternativ 2

Montering och koppling:

1. Sök en lämplig monteringsplats till ljusen (mät måtten till produktens lysande yta på plant underlag, se bilden)
 - Höjd från marken min. 250mm, max. 1500mm
 - Avstånd mellan ljusen min. 600mm (min. 400mm på fordon som är under 1300mm breda)
 - Avstånd från chassits långsida max. 400mm
2. Borra 4mm hål för fästningsjärn
3. Fäst ljusen med skruvar till ett stabilt ställe i stötfångaren eller chassit
4. Koppla kablarna enligt kopplingsdiagrammet (om du är osäker på kopplingen, kontakta en yrkesman)



Svart: Jordning, koppla till batteriets - nav eller något annat jordningsställe i chassit

Kopplingsalternativ 1

Vit: Ström, koppla startläsets brytning +12V
Gul: Brytande impuls, koppla parkeringsljusens +12V

Kopplingsalternativ 2 (se närmare beskrivning nedan)

Ström, koppla parkeringsljusens +12V
Brytande impuls, koppla halvljusens +12V

OBS!

Vid koppling enligt E-reglementet 87 får bakljusen inte börja lysa samtidigt som varselljusen (kopplingsalternativ 1), i Finland är det dock tillåtet att göra kopplingar där bakljusen börjar lysa samtidigt med varselljusen för säkerhetsskäl (kopplingsalternativ 2). Varselljusen får inte lysa samtidigt med de främre dimljusen.

Vill man ha parkeringsljusen på samtidigt med varselljusen (kopplingsalternativ 2), kopplar men den gula kabeln till halvljusens +12V kabel (halvljus lyser även samtidigt med helljusens) och den vita kabeln till parkeringsljusens +12V kabel. Varselljusen fungerar då med belysningsströmbrytaren och parkeringsljusen lyser samtidigt.

Dessa kopplingar passar nödvändigtvis inte till alla fordonmodeller. Kontakta en yrkesman vid behov.