

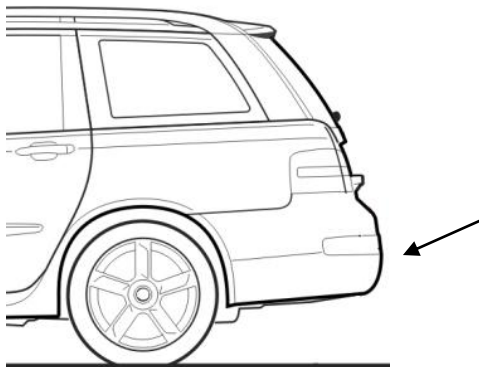
Elektromagneettinen pysäköintitunnistin

Asennus- ja käyttöohjeet

Asennusohjeet

1. ANTURIN SIJOITUS

- a) Alumiininen itsekiinnittyvä anturi kiinnitetään puskurin sisäpuolelle. Asennuspaikan määrittämisessä on tärkeää hakea **mahdollisimman korkea sijainti** anturille, mutta vieläkin tärkeämpää on sijoittaa anturi **puskurin ulkonevimpaan kohtaan**.
- b) Irrota puskuri



2. ASENNUKSEN ALOITTAMINEN

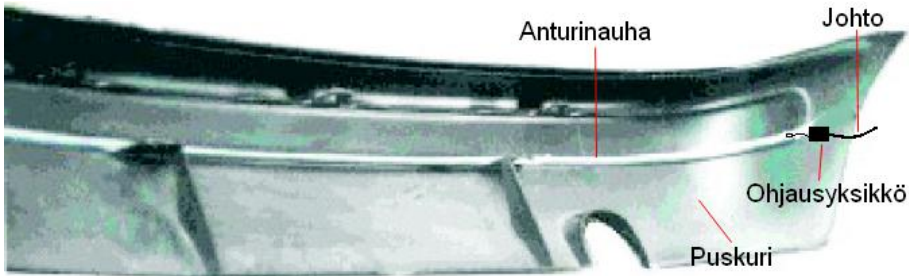
- a) Etsi peruutusvalon puolelta läpivienti, josta on mahdollista viedä ohjainlaitteen johtosarja tavaratilaan.
- b) Pujota johtosarja läpi valitsemastasi läpiviennistä asennustavasta riippuen joko tavaratilaan tai moottoritilaan jättäen ohjainyksikkö ulkopuolelle.



3. OHJAINLAITTEEN JA ANTURIN ASENNUS

Puhdista ja kuivaa huolellisesti kohta johon anturinauha ja ohjainyksikkö asennetaan. Puhdistus tulee tehdä rasvanpoistoaineella, joka ei itse sisällä rasvaa tai öljyä.

Lähtien kohdasta, johon ohjainlaite asennetaan, aloita asentamaan alumiinista anturinauhaa painellen sitä samalla kohta kohdalta kiinni puskurin sisäpintaan.



Kun anturinauha on kiinnitetty kattaen koko puskurin mitan, katkaise ylimääräinen nauha pois siitä päästä jossa anturissa ei ole liitintä. Varmista anturinauhan pysyminen molemmista päistään kiinnitysmassalla. Anturinauhan suojaaminen kosteudelta ja lialta esim. alustamassalla on suositeltavaa, mutta ei välttämätöntä. Älä missään tapauksessa käytä suojaamiseen silikonია.

HUOMAA

- 1) Anturinauhan tulisi ylettyä molemmista päistään noin 15cm päähän puskurin päädystä.
- 2) Anturinauhaa ei voida asentaa metallipuskureihin.



Kiinnitä ohjausyksikön pieni liittimellinen johto anturinauhan liittimeen. Kiinnitä ohjausyksikkö puskuriin palalla kiinnitysmassaa. On suositeltavaa suojata ja varmistaa liittimen pysyvyys palalla kiinnitysmassaa.

Kiinnitä puskuri takaisin paikoilleen ja vedä johtosarjasta tavaratilan tai moottoritilan puolelta kunnes johdossa ei enää ole ylimääräistä mittaa auton ulkopuolella.



4. SÄHKÖKYTKENNÄT

a) Yhdistä johtosarjan punainen johto jännitteelliseen (+12V) peruutusvalon johtoon auton johtosarjassa.

b) Yhdistä johtosarjan musta johto peruutusvalon maadoituspisteeseen.

--MAADOITUKSEN KYTKEMINEN MUUHUN MAAPISTEeseen AUTON KORISSA EI OLE SUOSITELTAVAA--

Jos autossasi on metallinen puskurin vahvike ja anturinauha tulee olemaan lähempänä kuin 2cm metallista kun puskuri on asennettu, se saattaa heikentää anturin tehoa.

Kytkenät:

Punainen:peruutusvalon +12V

Musta:..... maadoitus

5. SUMMERIN ASENNUS

a) Asenna summeri taustalla olevaa liimapintaa käyttäen paikkaan, josta kuljettaja kuulee sen äänen kaikissa tilanteissa.

b) Yhdistä ohjausyksikön johtosarjaan kytketty jatkojohto summerin liittimeen.

6. TESTAAMINEN

- a) Kytke auton virta-avaimesta virta päälle (älä käynnistä moottoria) ja kytke peruutusvaihte.
- b) Aloittaen noin 1 metrin päästä puskurin keskipisteestä, vie molempia käsiäsi kohti puskuria simuloitaksesi pysäköintiä. Noin 60-70cm etäisyydellä tulee kuulua ensimmäiset varoitusäänet, jotka tihenevät etäisyyden pienenemisen mukana ja muuttuvat jatkuvaksi ääneksi noin 15-20cm etäisyydellä.
- c) Mikäli järjestelmä toimii normaalisti, kiinnitä puskuri paikoilleen.

HUOMAA: Laite hälyttää ainoastaan esteistä, joita auto lähestyy. Täten esine, jonka etäisyys pysyy muuttumattomana suhteessa puskuriin (valorauta, vetokoukku, kylkiputket jne.) ei aiheuta hälytystä eikä häiritse järjestelmän normaalia toimintaa.

VAROITUS

1. Sateella tai hyvin kostealla säällä sensorin herkkyys vähenee.
2. Laite toimii vain autoilun apuvälineenä. Valmistaja tai maahantuoja eivät ole vastuussa onnettomuuden sattuessa.

Käyttöohjeet

1. TOIMINTAPERIAATE

Elektromagneettinen pysäköintitunnistin on innovatiivinen, uuden tyyppinen pysäköintitunnistin joka käyttää pienitehoisia elektromagneettisia aaltoja ja on kykenevä tunnistamaan minkälaisen tahansa esteen lähestymisen.

Laite aktivoituu kytkemällä peruutusvaihe päälle. Aktivoituna laite luo puskurin ympärille tunnistuskentän. Kun este lähestyy puskuria, kuulet sarjan äänimerkkejä.

Estettä lähestyttäessä järjestelmä aloittaa varoittamisen äänimerkein kun este on noin 60-70cm etäisyydellä puskurista seuraavalla tavalla:

- 1) Katkonainen pitkän aikavälin äänimerkki (varoitus) kertoo, että este lähestyy 40-70cm
- 2) katkonainen tiheä merkkiäni (hälytys) kertoo, että este on lähellä (20-40cm)
- 3) jatkuva ääni (osumisvaara) kun este on todella lähellä (00-20cm)

Tekniset tiedot

- Jännite10-18V (DC)
- Virrankulutus <50mA
- Käyttölämpötila-20°C - +70°C
- Keskimääräinen tunnistusalue 70cm