

ASENNUSOHJEET

2-1/16" (2-5/8") (SMOKE) SEOSSUHDEMITTARI 8050650+8050720

AFRLED-20W AFRLEDWL-20B

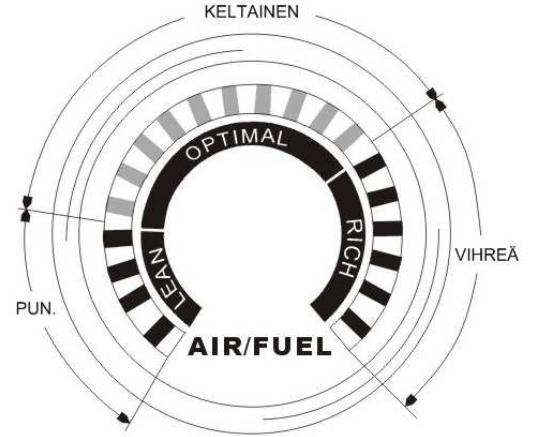
VAROITUS

Happianturi (lambdatunnistin) likaantuu ja/tai vioittuu pysyvästi mikäli käytät:

- Lyijyllistä bensiiniä tai lisäainetta, joka sisältää lyijyä
- 2-tahtibensiiniä (bensa-öljyseosta)
- Dieseliä
- Metanolia tai muuta kilpailupolttoainetta
- Liian rikasta seosta

Jos seossuhdemittari vastaa seoksen muutoksiin hitaasti, on happianturi luultavasti likaantunut ja se täytyy korvata uudella.

Kun moottoria rasitetaan voimakkaasti tulee mittarin näyttää rikasta seosta. Tasakaasulla mittari osoittaa arvoja laihaa ja rikkaan seoksen välillä vaihtuen nopeasti. Tämä on normaalia. Auton moottorinohjaus säättää jatkuvasti ilma-polttoaineseosta saavuttaakseen mahdollisimman suuren tehon ja puhtaan palotapahtuman.



Seossuhdemittari osoittaa seossuhteen 20 ledillä. Neljä punaista, jotka osoittavat laihaa seosta, 10 keltaista, jotka osoittavat optimaalista seosta ja 6 vihreää, jotka osoittavat rikasta seosta. Ledit sytyvät anturin antaman jännitteen mukaan 50mV välein.

Laiha	4 punaista lediä	0,050 - 0,249V
Optimaalinen (AFR~14,7:1)	10 keltaista lediä	0,250 - 0,749V
Rikas	6 vihreää lediä	0,750 - 1,000V

KYTKENTÄ

Kytke mittarin punainen johto kytkimelliseen +12V piiriin sulakerasiassa, tai mihin tahansa ajoneuvon johdoista, johon tulee virta ainoastaan virtalukon ollessa ON-asennossa (käyntiasennossa). Kytke mittarin musta johto akun miinusnapaan tai hyvään maadoituspisteeseen rungossa. Kytke mittarin harmaa signaalijohto alla olevan kaavion mukaan happianturiin.

HAPPIANTURIT

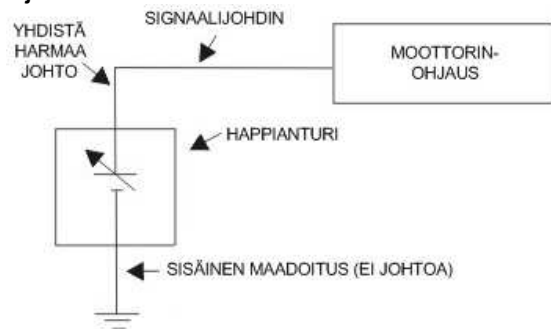
Kaikkien happianturien täytyy saavuttaa vähintään 300°C lämpötila, ennen kuin todenmukainen signaali pystytään tuottamaan.

TÄRKEÄÄ: Älä yhdistä vastusmittaria happianturiin tai kosketa johtimilla runkoa tai jännitelähdettä. Tämä saattaa vioittaa happi-anturia. Mikäli käytetään jännitemittaria, tulee käyttää ainoastaan korkeavastuksista (10MΩ tai korkeampi) digitaalista yleismittaria.

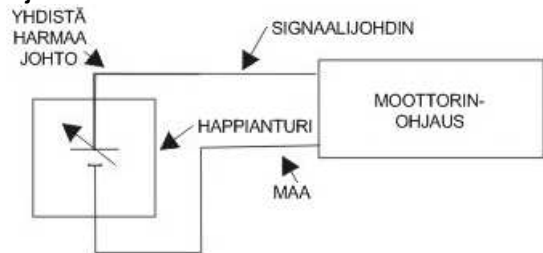
Lämmittämättömät happianturit

Lämmittämättömät happianturit lämpiävät kuuman pakokaasun avulla. Oikean lämpötilan saavuttaminen saattaa kestää useita minutteja ja anturi saattaa jopa jäähtyä liikaa kun moottori käy tyhjäkäyntiä. Näissä antureissa on 1 tai 2 johtoa. 2-johtoisisa antureissa toinen johto on maadoitettu runkoon, toinen on signaalijohto. Tarkista merkiliikkeestä tai kytkentäkaaviosta oman ajoneuvosi signaalijohdin.

1-johtoinen anturi



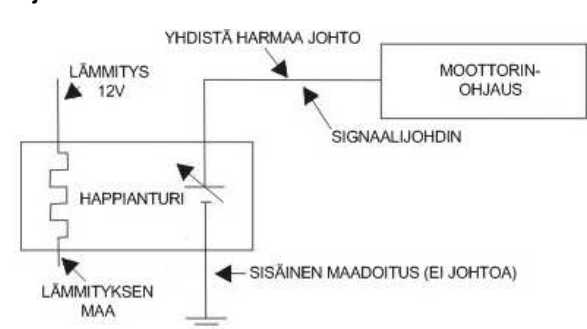
2-johtoinen anturi



Lämmitetyt happianturit

Lämmitetyt anturit lämpiävät sisäänrakennetun vastuksen avulla. Lämmitetyt anturit saavuttavat oikean käyttölämpötilan alle minuutissa. Näissä antureissa on 3 tai 4 johtoa. Tarkista merkiliikkeestä tai kytkentäkaaviosta oman ajoneuvosi signaalijohdin.

3-johtoinen anturi



4-johtoinen anturi

