

ASENNUSOHJEET

2-1/16" (2-5/8") VIRTAMITTARI 8050630

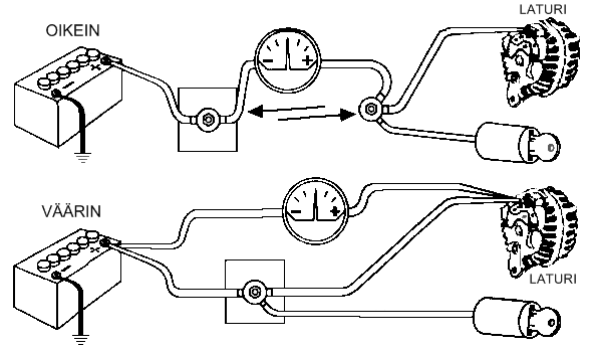
2792SW

1 VIRTAMITTARI

Asennuksen tavoite on johtaa kaikki virta kulkemaan mittarin läpi (kuva) lukuun ottamatta käynnistysmoottorin tarvitsemaa virtaa. Kun moottori käy tyhjäkäyntiä korkeammilla kierroksilla, mittari tulisi näyttää 0 tai pientä latausta. Tämä osoittaa latauksen ja akun purkautumisen olevan tasapainossa.

Yleiset ohjeet

1. Älä koskaan maadoita kumpaakaan virtamittarin liittimistä.
2. Käytä aina kaapelia, joka pystyy välittämään vähintään ajoneuvosi laturin antaman nimellisvirtamäärän.
3. Älä koskaan kytkä virtamittaria akun ja käynnistysmoottorin välille.
4. Hyvät liitokset ovat tärkeitä, jotta mittarin tarkkuus säilytetään ja pystytään välttämään johtojen ja liitosten lämpiäminen.



2 ASENNUS

Koska automerkit ja mallit poikkeavat toisistaan hieman esimerkiksi latausjärjestelmien johdotuksiltaan ja liittimien sijainniltaan, on mahdotonta antaa täsmällisiä asennusohjeita jokaiseen automalliin. 8 kuvaa osoittavat kytkentäpaikan lähes jokaisessa nykyaikaisessa järjestelmässä. Selvitä oman ajoneuvosi latausjärjestelmän tyyppi ennen mittarin asennusta.

Piirroksessa on käytetty seuraavia tunnuksia:

B – Akun plus-napa

S – Käynnistysmoottori: pääjohto akulle (paksuin johto käynnistysmoottorilta)

A – Laturi: pääjohto akulle (paksuin johto laturilta)

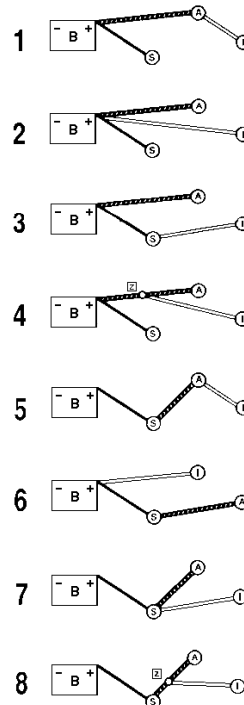
I – Virtalukko / laitteet: pääjohto, johon johdetaan virtaa virtalukon asennosta riippumatta, sähkönsyöttö laitteille

Z – Liitos: piirroksissa 4 ja 8, joissa "I" yhdistyy suoraan akun ja laturin väliseen kaapeliin.

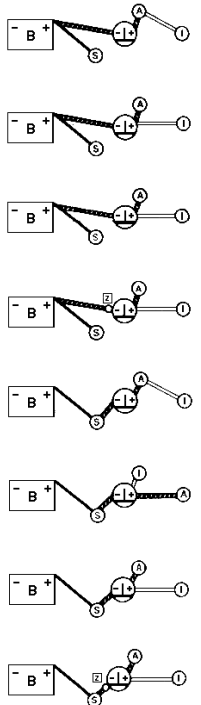
HUOMAA: Kaapeli laturilta (A) akulle (B) tai akulta (B) käynnistysmoottorilta (S) saattaa sisältää sulakerasian ja / tai äänimerkin ja / tai ajovalojen releen, joita ei ole kuvissa. Nämä saattavat olla liitos (Z) kuten kuvissa 4 ja 8. Nämä pisteet ovat usein käteviä virtamittarin liittämiseen.

1. Kun olet tunnistanut oman järjestelmäsi tyyppi (kuvassa ALOITUS), tutustu vastaavaan "VALMIS"-kuvaan, joka osoittaa mittarin oikean kytkennän.
2. Etsi kaapelista laturilta akulle (kuvat 1-4) tai akulta käynnistysmoottorille (kuvat 5-8) liitosta, jonka pystyt purkamaan irrottamalla pultin tai mutterin. Kuvissa 4 ja 8 tämä on esim. liitos "Z".
3. Jos oman ajoneuvosi järjestelmä vastaa kuvia 2, 3 tai 6, irrota virtalukon/laitteiden kaapeli (I) akulta tai käynnistysmoottorilta.
4. Valitse johtojen koko taulukosta laturin nimellisvirran mukaan. Ota kaksi sopivan mitaista palaa johtoa ja liitä niihin rengasliittimet molempiin päihin. Johtojen tulee ylettyä kohdassa 2 valitusta liitoskohdasta mittarin asennuspaikkaan.
5. Irrota johdot kohdassa 2 valitsemastasi pisteestä lukuun ottamatta akulle menevää johtoa.
6. Kiinnitä toinen johdoista kohdassa 5 irrottamiisi johtoihin. Käytä soveltuvaa liitosmenetelmää. Eristä johtoliitokset huolellisesti.
7. Kiinnitä toinen johdoista kohdan 5 liitokseen, jossa on akun johto kiinni.
8. Jos järjestelmäsi vastaa kuvia 2, 3 tai 6, liitä kohdassa 3 irrottamasi johto kohdassa 6 liitettyihin johtoihin. Käytä soveltuvaa liitosmenetelmää. Eristä johtoliitokset huolellisesti.
9. Vie johdot mittarin asennuspaikkaan. Käytä rintapellin lävistyksessä läpivientikumia ja tiivistä se huolellisesti.
10. Asenna mittari paikoilleen ja liitä kohdan 6 johto mittarin "ALT"-napaan. Liitä lopuksi akulta tuleva johto mittarin "BAT"-napaan. Käytä liitoksissa kuvan järjestystä aluslevyille, muttereille ja johtoliittimille.
11. Kiinnitä akun miinusnapa takaisin akkuun. Mikäli liitoksessa ilmenee kipinäntähtiä, tai johdot alkavat lämpenemään, irrota johto akusta välittömästi. Tarkista ensin, että kaikki liitokset on tehty oikeisiin johtoihin ja eristetty huolellisesti estäen virtapiirin maadoittuminen. Korjaa mahdolliset virheet liitoksissa, kunnes kipinäntähtiä tai johtojen lämpenemistä ei enää esiinny.
12. Älä käynnistä moottoria. Laita ajovalot päälle ja seuraa mittaria. Mittarin tulisi osoittaa negatiivista virtaa (akun purkautumista). Mikäli mittari osoittaa positiivista virtaa (akun latautumista), vaihda johdot mittarin takana keskenään eri liittimiin. Mikäli mittarin näyttämässä ei tapahdu muutosta (näyttää nolaa), virtalukon ja laitteiden johdot eivät ole oikein kytketty. Tarkista kytkentä.
13. Kiinnitä johdot koko matkaltaan välttääksesi niiden vahingoittumisen teräviin reunoihin, liukkuviin osiin tai kuumiin moottorin osiin osuessaan.

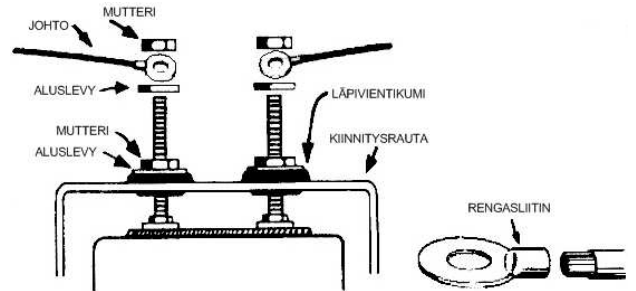
ALOITUS



VALMIS



Johdon koko (mm ²)	Laturin nimellisvirta (A)
40,00	110
35,00	95
25,00	70
16,00	55



Tarviketalo
Siivonen
Motoral Oy

www.motoral.fi www.siivonen.fi